auto sport



お問合せ・ご用命

株式会社三栄第一営業企画局 〒163-1126東京都新宿区西新宿6-22-1

新宿スクエアタワー26 F

第一営業企画局代表アドレス: koukoku_01@san-ei-corp.co.jp



※表紙は2024年8月号です

発行形態:月刊(毎月29日発売。

日曜祝日、休配日の場合は前日)

定 価:1,200円税込

発行部数:7万部

発 売:全国書店、一部コンビニ、

amazon等ネット書店

判 型:284×210mm(天地×左右) 仕 様:平綴/右開き/表紙PP加工/

全108~116ページ オールカラー

想定読者層:40~50代男性

【RACEカーマガジン】

1962年(昭和37年)に弊社発行のモーターファン別冊として 産声を上げた『オートスポーツ』は、その後、1964年(昭和39 年)に表記を『AUTO SPORT』へと変更し、実質の創刊に至 りました。当初は季刊誌としてスタートし、間もなく月刊、月2 回刊、週刊、隔週刊、現在の月刊へと時代に合わせて、発行 形態を

変えながら現在に至ります。そして、2024年、オートスポーツ本誌は創刊から60周年という節目を迎えます。

もっとも、時代が変わっても本誌のコンセプトは変わりません。 モータースポーツに対する興味やレースの感動を読者と共有する—この根幹にある思いは60年間にわたって不変です。

ニュースや速報レポートはオートスポーツwebに任せて、オートスポーツ本誌ではレーシングカーに対する読者の知的好奇心に応えたり、レースで起きた事象を深く、多角的に掘り下げることをテーマとした誌面づくりを目指していきます。

メイン想定読者は40~50代男性。大人が楽しめるエンターテイ メントとしてモータースポーツを発信します。

■広告定価料金表/原稿サイズ (タイアップ記事につきましては、個別に担当営業までお問合せ下さい)

スペース	料金(税抜)	原稿サイズ(mm)	原稿締切
表4	¥800,000	262×200	
表2見開き	¥1,300,000	284×420	
表2	¥ 700,000	284×210	
表3	¥600,000	284×210	
4C2P	¥1100,000	284×420	発行日の 20日前
4C1P	¥550,000	284×210	
4C タテ 1/3P	¥220,000	254×52(枠付)	
4C ∃⊐ 2/5P	¥220,000	94×178(枠付)	
4C 1/5P	¥120,000	94×84(枠付)	

■2024年 発行スケジュール

発売日	特集内容	
1月29日	9日 ありがとうGT500 NSX	
3月号	細部に宿る技術挑戦ストーリー	
2月29日	フォーミュラカー基礎講座	
4月号	\sim F1、SUPER FOMULA、Formula Eまで \sim	
3月29日	スーパーGT非公式ガイド	
5月号	<u>ν-ν-αι</u>	
4月26日	ル・マン24時間プレビュー第1弾	
6月号	LMDhの逆襲2023年「7戦0勝」からの反撃	
5月29日	ル・マン24時間プレビュー第2弾	
7月号	7月号 LMGT3群雄割拠	
6月28日	月28日 GTエアロダイナミクス研究	
8月号	見えない空気をチカラに変える	
7月29日	創刊60周年記念 [特別企画] 第1弾	
9月号	レーシングカーの革命的 技術アイデア	
8月29日	創刊60周年記念 [特別企画] 第2弾	
10 月号	歴代日本人ドライバー「この10人」	
9月28日	創刊60周年記念 [特別企画] 第3弾	
11月号	伝説的F1マシンのすべて	
10月29日	創刊60周年記念 [特別企画] 第4弾	
12月号	星野一義論/佐藤琢磨論	
11月29日	7	
1月号	号 ドライビング研究	
12月27日	7日 スーパーGT"非公式"総集編	
2月号	ラリージャパン	

※特集内容は変更の場合もございます。

■2024年広告企画実施スケジュール(後半)

発売日	広告企画
通年企画	オートスポーツ60周年企画
8月29日	WEC富士特集①
9月28日	WEC富士特集②
11月29日	FIA-F4 特集
12月27日	86&BRZレース総集編特集

■別冊発行予定

発売予定日	媒体
3月上旬	F1別冊
5月上旬	スーパーGT公式ガイドブック2024
12月上旬	スーパーGT公式ガイドブック2024総集編

WEB転載オプションプランは次頁→

WEB転載企画のご案内

お問合せ・ご用命

株式会社三栄 第一営業企画局 〒163-1126 東京都新宿区西新宿6-22-1 新宿スクエアタワー26 F



auto sport

auto sport web

autosport本誌掲載 タイアップ記事



autosport web TOPページ

FITXUカGP28
A3ルトンが
クラーレン・ボング
HBの不真を担け
グブルス第

トップや
Small
トップや
Small
トップや
Small
トップや
Small

Company of the Co

autosport本誌掲載タイアップ記事をautosport webに特別料金にて転載させて 頂きます。

通常料金:雑誌出稿料金+¥1,000,000(税別)

→特別実施料金:<u>雑誌出稿料金 + ¥ 300,000(税別)</u>

また速報性を重視される場合は、autosport webにてタイアップを実施して、その後autosport本誌へ転載にも対応させて頂きます。

※詳細については営業担当にご相談下さい。

※掲載開始から1-2ヵ月後を目途に掲載レポートを提出させて頂きます。レポート内容について各営業担当にご確認下さい。

タイアップ転載記事



画像はイメージです