【レーシングオン】 ※偶数月1日発売

Racing on Motorsport magazine

お問合せ・ご用命は

株式会社三栄 第一営業企画局 〒163-1126 東京都新宿区西新宿6-22-1 新宿スクエアタワー26 F

URL : https://shop.san-ei-corp.co.jp/

第一営業企画局代表メールアドレス: koukoku 01@san-ei-corp.co.jp



*表紙は2024年発売のNo.534のものとなります。

発行形態:偶数月1日発売

(日曜、祝日時はその翌日)

定価:1,760円(税込) 発行部数:5万部 販売:全国書店 判型:A4ワイド

297×232mm(天地×左右)

製本:右無線綴じオールカラー 想定読者層:20~60歳代男件 『Racing on(レーシングオン)』は、隔月1日発売の四輪モータースポーツ専門誌です。1986年の創刊以来、地道な取材と迫力あるビジュアル、読み応えのある企画展開をモットーに充実した誌面作りに取り組んでおります。

近年は、インターネットの普及に伴い、紙媒体としてのあり方を再検討した結果、よりコアなファンのニーズに応えるべく、80ページ以上のしっかりとした「特集」を柱に、単なるレースレポートや情報提供の枠を超えた、独自の誌面作りにチャレンジしています。

日本のモータースポーツ黎明期を支えた人々が、 徐々にその現場を離れつつある今、あらためて後世に 語り継ぐべきエピソードや写真を収録する特集は、比 較的高い齢層の読者に絶大なる支持をいただいているほか、その時代を知らない若い読者にも好評です。

特に本誌読者に人気が高いのは日本の自動車メーカー各社が心血を注いだグループCや、グループA、そしてアイルトン・セナやジル・ビルヌーブといった、過去の偉大なるドライバーたちの功績や知られざる側面などを特集したものです。本誌でしか読めない、"モータースポーツ熱狂時代"をお楽しみいただけます。

発売日	タイトル
2月1日	特集: 至高のハコ・エイティーズ
No.535	「アツかった80年代のハコレース特集新シリーズ」
4月1日	特集:ジャン・アレジ「ティフォシと日本のレースファンに愛され
No.536	た孤高の親日ファイター」
5月31日	特集: 1990年ル・マン24時間
No.537	――トヨタとニッサン、10の誤算
8月1日	特集: エイティーズ 日の丸を掲げた世界の名レース①
No.538	「ホンダRA272×1965年メキシコGP」
10月1日	特集:後世に語り継ぎたい名レーシングカー
No.539	「スバル・インプレッサ555」
12月1日	特集:後世に語り継ぎたい名レーシングカー
No.540	「トミカ スカイラインシルエット」
	・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・

*特集内容は変更の場合もございます。

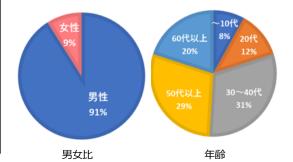
MOOK発売日	タイトル
5月12日 (予定)	「WRCグループBラリーカーのすべて」
11月4日	「SUPER GT 国内最高峰GTマシンのすべて」
(予定)	Vol.2 2005-08
12月26日	アーカイブスvol.20「F1再熱狂期」
(予定)	Part.1(予備予選特集)+Part.2(中堅特集)

広告料金表

掲載面	料金 税別)	料金 税込)	原稿サイズ 灰地×左右/mm)	原稿締切
表 4	000,008¥	¥880,000	255 ×217	
表 2見開き	¥ 1,4 0 0,0 0 0	¥ 1,5 4 0,0 0 0	297 ×464	1
表 2	¥700,000	¥770,000	297 ×232	1
表 3	¥ 6 0 0 ,0 0 0	¥ 6 6 0 ,0 0 0	297 ×232	発行日の
4 C 2 P	¥ 1,100,000	¥ 1,2 10,000	297 ×464	30目前
4 C 1 P	¥550,000	¥605,000	297 ×232	
4 C ヨコ 2/5P	¥ 2 5 0 ,0 0 0	¥275,000	105×210 枠付き)	
4C 1/5P	¥ 150,000	¥ 165,000	105×100 枠付き)	

※広告タイアップ等、制作を伴う内容につきましては、弊社担当までご相談ください。

読者プロフィール

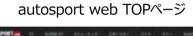


~WEB転載企画のご案内~



Racing on 本誌掲載 タイアップ記事





タイアップ転載記事



Racing on 本誌掲載タイアップ記事をautosport webに特別料金にて 転載させて頂きます。

通常料金:雑誌出稿料金+¥1,000,000(税別)

特別実施料金:

雜誌出稿料金+¥300,000 (稅別)

また速報性を重視される場合は、autosport webにてタイアップを実施して、その後 Racing on 本誌へ転載にも対応させて頂きます。

※掲載開始から1-2ヵ月後を目途に掲載レポートを提出させて頂きます。レポート内容について各営業担当にご確認下さい。



画像はイメージです